

SM101/102/103

LARMKORT FÖR SM40 och SM3100



BESKRIVNING

Mikroprocessorstyrt larmkort avsedda att fästas på hållare i strömförsörjningsaggregat SM40 och SM3100. Utlösta larm indikeras på fronten och summalarmrelä (B) med potentialfria växlingskontakter (max 1A) för vidareledning.

SM101 – Lågbatterispänningslarm

SM102 - Övervakar laddningsspänningen och batterikretsen samt lågbatterispänningslarm.

SM103 - Övervakar laddningsspänningen, batterikretsen och lågbatterispänningslarm
Nätspänningen har 30 minuters fördröjning på larmrelä B, övriga larm fördröjs ej.

Egenförbrukning

Vila	0,01mA (24VDC)
Larm	7,5mA (24VDC)

LÅGBATTERISPÄNNING: Övervakar batterispänningen. Larmar när det vid batteridrift är för låg batterispänning.
Larmgräns när det finns ca 30% kvar i batterikapaciteten. Röd lysdiod på fronten blinkar sakta (0,5Hz) och larmreläet aktiveras. Larmet återställs automatiskt när batteriet uppladdas. Ingen fördröjning.

LADDSPÄNNINGSLARM: Övervakar laddningsspänningen för att säkerställa att batterierna får rätt laddningsspänning.
Larmar när laddningsspänningen är 2% över eller under nominellt värde. Lysdiod på fronten blinkar sakta grönt/rött (0,5Hz) och larmreläet aktiveras. Ingen fördröjning.
Laddningsspänningslarmet är fördröjt och börjar inte mäta förrän efter 4 timmars drifttid och larm återställs automatiskt när spänningen är justerad. Ingen fördröjning.

BATTERIÖVERVAKNING: Mäter batterispänningen var 15 minut. Faller batterispänningen under larmnivån, aktiveras larmkretsen. Lysdiod på fronten blinkar snabbt grönt/rött (2Hz) och larmreläet aktiveras. Ingen fördröjning.
Larm kan återställas (Reset-knapp) när batterierna är kontrollerade eller utbytta.
(-HP har automatisk återställning av batterifel)

NÄTAVBROTSSLARM 30min

fördröjning: Övervakar nätspänningen. Vid larm tänds röd lysdiod och larmrelä B har 30 minuters fördröjt tillslag. Automatisk återställning.

Typ	Spänning (VDC)	Beskrivning
SM101	12, 24	Låg batterispänning
SM102	12, 24	Laddspänningslarm - Låg batterispänning – Batteriövervakning
SM102-HP	12, 24, 48	Laddspänningslarm - Låg batterispänning – Batteriövervakning
SM103	12, 24	Laddspänningslarm - Låg batterispänning – Batteriövervakning Nätavbrottslarm med 30 minuters fördröjning
SM103-HP	12, 24, 48	Laddspänningslarm - Låg batterispänning – Batteriövervakning Nätavbrottslarm med 30 minuters fördröjning

CE-märkt enligt EN61000-1-2 och EN61000-3-4

Postadress/Postal address
Svenska DC-partner AB
Box 401
SE-184 26 Åkersberga

Telefon nr/Telephone no
+46(0)8 522 478 30

Hemsida/Webb
www.dcpartner.se
e-post
info@dcpartner.se

VAT.NO
SE556702580301

SM101/102/103

LARMKORT FÖR SM40 och SM3100

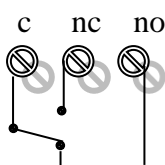
INKOPPLINGSANVISNING AV LARMKORT

- Larmkortet monteras på likriktarens huvudkort på plats märkt "larmkort".
- Tryck dit kortet på stiftlisten och pressa ner kretskortshållarna i hålen.
- Spänning behöver inte brytas när kortet monteras.
- Larmkortet ställer automatiskt in sig på den spänning som ska övervakas - 24V system eller 12V system. Detta görs under kortets uppstart.
- **NÄR DETTA ÄR KLART BLINKAR RÖD LYSDIOD. ÅTERSTÄLL MED ATT HÅLLA ÅTERSTÄLLNINGKNAPPEN INTRYCKT I 2 SEKUNDER. KORTET ÄR NU DRIFTSATT.**
- Anslut ledningar från övervaknings-enhet till plinten på larmkortet.
- Larmreläet växlar vid larm och led i locket lyser för aktuellt larm.

OBS!

Vid batterifel och batteribyte måste fellarmet återställas, detta görs genom att man håller inne Resetknappen i 2 sekunder.

LARMRELÄ – B



LARMNIVÅER

LARMTYP-SYSTEMSPÄNNING	13,7V	27,4V	54,72V
LADDSPÄNNINGSFEL	+/-2%	+/-2%	+/-2%
LÅG BATTERISPÄNNING	12V	24V	48V
BATTERIKRETSFEL	12,2V	24,5V	49V

INSTÄLLNINGAR

Larmnivåer ställer automatiskt in sig på standardvärde enligt nedanstående tabell.

För att kontrollera larmnivåer, koppla loss batterier och bryt bort last, om det behövs, för att inte skada utrustning och få rätt funktion. Därefter ställs likriktaraggregatet in på den spänning som är larmnivå. Vid larm tänds indikering och larmreläet klickar. När kontrollen är klar, justeras laddnings-spänningen till rätt nivå på likriktaren. Koppla in last och batterier igen. Systemet är nu i driftläge igen.

